

Apéndice D Documentos de las Comunicaciones

D.1 Un resumen del proyecto, incluyendo referencias a los principales entregables, una visión general de los socios del proyecto y el impacto en los ODS

COOPERACIÓN TÉCNICA PARA LA PREVENCIÓN DE LA EROSIÓN COSTERA EN SAN ANDRÉS ISLA, COLOMBIA, SECTOR DE SPRATT BIGHT

Un resumen del proyecto, incluyendo referencias a los principales entregables, una visión general de los socios del proyecto y el impacto en los ODS

A partir de la cooperación iniciada en 2017 entre los gobiernos de Colombia y los Países Bajos, San Andrés fue identificado como uno de los territorios colombianos más afectados por los efectos negativos del cambio climático, y específicamente como zona adecuada para la asistencia técnica holandesa en materia de erosión costera.

El Departamento Archipiélago ha sido una prioridad para el gobierno colombiano en materia de inversiones. Sin embargo, a pesar de los graves riesgos que representa para los habitantes de las zonas vulnerables y los impactos para el turismo, su principal actividad económica, las medidas contra la erosión costera son incipientes. Estas medidas se consideran una tarea pendiente pese a que los efectos de la erosión son visibles en algunos sectores como Sound Bay en donde la vía circunvalar ha sufrido graves daños y donde sus habitantes se encuentran altamente vulnerables por el aumento del nivel del mar, entre otros factores. Es importante aclarar que el ente territorial solicitó que la presente consultoría se desarrollara en Spratt Bight de manera prioritaria, por ser la más visitada y por su cercanía con la zona hotelera más grande de la isla. También la pista de aterrizaje, su única vía aérea de acceso está cercana. Por este enfoque, así como por la limitación temporal para el desarrollo de la consultoría, no permitía el análisis de sectores con problemáticas más complejas respecto al tema de erosión costera.

En el desarrollo de la consultoría para la PREVENCIÓN DE LA EROSIÓN COSTERA EN SAN ANDRÉS y con el fin de presentar al gobierno colombiano opciones para contrarrestar este fenómeno a partir de soluciones preferentemente basadas en la naturaleza, un consorcio colombo-holandés liderado por Arcadis Nederland y conformado por JESyCA, Fundación Herencia Ambiental Caribe, Wetlands International, Deltares e Invemar, lideró el asesoramiento técnico e incluyó alternativas como extracción local de arena en San Andrés para la construcción y el eventual acondicionamiento de las playas a partir de la reutilización de materiales de dragado, según resultados del estudio y análisis de este material.

Son socios fundamentales de la consultoría llevada a cabo en el segundo semestre de 2021, los Gobiernos de los Países Bajos y Colombia, este último a través de la Dirección de Asuntos Marino Costeros y Recursos Hídricos del Ministerio de Ambiente y Desarrollo Sostenible, y los interlocutores locales entre los que se destacan la Gobernación del Departamento y CORALINA, autoridad ambiental de la reserva de biosfera Seaflower y de todo el archipiélago.

Además, se involucraron distintos actores e intervinientes como organizaciones de pescadores, gremios económicos, academia, hoteleros y comunidad raizal en al menos cuatro talleres y dos salidas de campo, que hicieron parte del proceso de socialización e intercambio de información, con miras a recibir recomendaciones desde las diferentes visiones locales. Este aspecto del proyecto fue fundamental para comprender el papel de la gobernanza en la problemática de la erosión costera, ya que la carencia de acciones concretas frente a los problemas de erosión costera en la isla ha sido atribuida, en parte, a la falta de coordinación interinstitucional, especialmente entre el

gobierno central y los gobiernos regionales, así como a la poca valoración del papel que pueden desempeñar las comunidades en el mantenimiento y beneficio de las medidas que se implementen.

Para la definición de medidas adecuadas de mitigación de la erosión, es esencial conocer sus causas y origen, información que quedó registrada en un estudio documental basado en la interpretación de expertos con la validación de actores comunitarios, teniendo en cuenta la dinámica de la costa, las condiciones locales de oleaje, flujo y viento y los informes de estudios disponibles. Lo anterior, para entender procesos como la redistribución de la arena a lo largo de la costa por las olas que entran oblicuamente, el aumento de la exposición a las olas debido al deterioro del arrecife, el efecto de la subida relativa del nivel del mar, el efecto de los eventos extremos, la pérdida de arena debido al transporte eólico, la reducción del suministro de arena a la playa, y los efectos de la interferencia humana.

En el proceso de elaboración de las soluciones basadas en la Construcción con la Naturaleza, se revisaron minuciosamente los aportes e investigaciones de proyectos anteriores y actuales respecto al tema de erosión costera que se han enfocado hasta ahora en construcción de ingeniería dura como espolones, muros de hormigón de contención o muros de bolsas de cemento. Cabe resaltar que la información no está recopilada ni es de fácil acceso, y requirió de importantes esfuerzos por parte del consorcio para su acceso, compilación y análisis.

A partir de la experiencia de los miembros del consorcio en iniciativas globales y regionales que promueven el manejo sustentable de áreas costeras, se proponen para la prevención costera en la isla de San Andrés, acciones que combinen las diferentes soluciones basadas en la naturaleza que puedan recuperar la arena de playa por medio de las fuentes de sedimentos existentes en los alrededores de la isla, incluyendo la reutilización del material dragado, asegurando su dinámica natural, minimizando así, la erosión costera a mediano o largo plazo. Las posibles soluciones incluyeron: cerrar la principal brecha del arrecife a partir de la construcción de arrecife artificial; regenerar las playas con sedimentos (arenas) procedentes de los alrededores de la isla; construcción y/o adecuación de estructuras de protección cerca de la costa; conservación y restauración de la vegetación marina; y consolidación de la vegetación costera protectora. Los laboratorios de caracterización de sedimentos y arenas realizados por el Invemar, evidenciaron la viabilidad de utilizar el material de los bancos de arena locales para la regeneración de las playas.

En el marco de la consultoría se expone un nuevo eje de gestión para contrarrestar la erosión costera, acorde con la fragilidad de los ecosistemas de la Reserva de Biosfera Seaflower, la realidad de la gobernanza en la isla, y con la mirada del archipiélago como una unidad integral. Este tipo de gestión, a partir de soluciones basadas en la naturaleza, tienen un impacto positivo sobre los Objetivos de Desarrollo Sostenible (ODS) de las Naciones Unidas, particularmente sobre los objetivos relacionados con el trabajo decente y crecimiento económico (Objetivo 8); ciudades y comunidades sostenibles (Objetivo 11), la acción por el clima (Objetivo 13), la vida submarina (Objetivo 14) y la promoción de sociedades justas, pacíficas e inclusivas (Objetivo 16).

D.2 Imágenes de alta resolución sin licencia (fotos y/u otros elementos visuales) relacionados con el proyecto, que estén disponibles para su uso en cualquier difusión relacionada con el proyecto y/o el programa, en línea y fuera de ella

Disponible en el siguiente enlace:

https://herenciaambiental-my.sharepoint.com/:f/g/personal/cristal_ange_herenciaambiental_org/EIE-WXW5UsNOmon5wK4LugsBr4wyt7w4GLyU2v3g9q7idw?e=HjbWOY

D.3 Mensajes en los medios sociales relacionados con las actividades clave o con los mensajes/resultados de la comunicación, incluyendo materiales mediáticos como fotos o vídeos, utilizando los canales de medios sociales de nuestro consorcio con #PartnersForWater y mencionando a @RVO_Int_ond o mensajes que se difundan a través de los canales de medios sociales de la Embajada y/o RVO y/o NWP

Mensajes posteriores al primero ciclo de talleres:



Mensajes posteriores al segundo ciclo de talleres:



D.4 Artículo breve que puede utilizarse para la divulgación relacionada con Partners for Water a través de partnersvoorwater.nl, la divulgación general de la RVO/Gobierno y la comunicación de la embajada.

COOPERACIÓN TÉCNICA PARA LA PREVENCIÓN DE LA EROSIÓN COSTERA EN LA ISLA DE SAN ANDRÉS, COLOMBIA.

Como resultado de la cooperación Delta entre los gobiernos de Colombia y los Países Bajos, en el año 2017 se elaboró el Plan Nacional de Erosión Costera (PMEC), por ser un tema prioritario de esta colaboración entre países. En este contexto, se detectó a San Andrés como el lugar de Colombia con una de las mayores afectaciones y se ejecutó el proyecto “Cooperación técnica para la prevención de la erosión costera en la isla de San Andrés”, cuyo objetivo –por solicitud expresa del ente territorial-, es contrarrestar la erosión costera en la isla, en el área de Spratt Bight, a partir de asesoramiento técnico enfocado en soluciones basadas en la naturaleza y en el conocimiento local. En este sentido, Fady Ortiz y Richard Francis, asesores del gobernador, explicaron que aunque hay unas zonas donde los efectos de la erosión son más notorios, el gobernador Everth Hawkins, definió el sector de Spratt Bight por su proximidad al único aeropuerto de la isla.

En el desarrollo de la consultoría, según explicó Cristal Ange, integrante del consorcio ejecutor, “se localizaron zonas factibles de extracción de arena para realimentar las playas teniendo en cuenta sus posibles impactos socio-ambientales, se generaron espacios de interacción entre instituciones y organizaciones de base, se verificaron en campo las posibles soluciones y la información técnica y se tuvieron en cuenta estudios anteriores sobre el tema, con una visión holística que considera el Archipiélago como una unidad integrada”.

Las posibles soluciones fueron presentadas a la comunidad y a las instituciones, quienes expresaron sus inquietudes y expectativas, teniendo en cuenta que la Reserva de Seaflower es un territorio vulnerable en extremo y que cualquier intervención que se realice debe ser concertada entre autoridades, comunidad y usuarios del mar. Pescadores artesanales, CORALINA, la autoridad ambiental del Departamento, el Gobierno Departamental, INVEMAR, Ministerio de Ambiente y Desarrollo Sostenible, Universidad Nacional, y el gremio hotelero, entre otros, analizaron la factibilidad de cada una de las propuestas.

Regenerar las playas a partir de arena localizada en bancos del sur de la isla o de otros sectores es una posibilidad que debe tener en cuenta que la fuente de sedimentos no puede afectar la composición ni el aspecto estético de las playas. El director de CORALINA, autoridad ambiental del Archipiélago, Arne Britton Gonzales, sugirió consolidar la información obtenida por el INVEMAR con estudios realizados anteriormente que encontraron en la parte Sur de la

isla una zona con arena apta para el repoblamiento de playas. Según Britton, se debe analizar la factibilidad de utilizar este stock de arena para las playas de Spratt Bay.

Cerrar brechas en el arrecife, con la valoración y licencia de la autoridad ambiental ayudaría con el flujo de las corrientes y la dinámica de la arena, incluso optimizando las playas de Johnny Cay, localizado en frente de Spratt Bight. A este respecto, Alex Barrios, líder de una de las organizaciones de pescadores de la isla, expone que esta sería una buena solución, y que, en estudios anteriores con expertos de Barbados, se vio la posibilidad de cerrar el canal con estructuras conocidas por su nombre en inglés reef balls, a un metro de altura. Con esta alternativa, según el líder, las playas deberían recuperarse naturalmente, sin provocar daños en el medio, además de contribuir en la formación de un nuevo hábitat para las especies marinas. Implementar estructuras de protección cercanas a la costa, conservación de la vegetación marina y costera restaurando las condiciones naturales para que los manglares de forma natural realicen la repoblación, son otras alternativas sugeridas.

Una vez analizadas las opciones, el gobierno departamental decidirá cuál es la opción más adecuada para mitigar la erosión costera, uno de los efectos negativos más visibles del cambio climático en el territorio insular.