

COOPERACIÓN TÉCNICA PARA LA PREVENCIÓN DE LA EROSIÓN COSTERA EN LA ISLA DE SAN ANDRÉS, COLOMBIA

Como resultado de la cooperación Delta entre los gobiernos de Colombia y los Países Bajos, en el año 2017 se elaboró el Plan Nacional de Erosión Costera (PMEC), por ser un tema prioritario de esta colaboración entre países. En este contexto, se detectó a San Andrés como el lugar de Colombia con una de las mayores afectaciones y se ejecutó el proyecto Cooperación técnica para la prevención de la erosión costera en la isla de San Andrés, cuyo objetivo –por solicitud expresa del ente territorial-, es contrarrestar la erosión costera en la isla, enfocado al área de Spratt Bight, a partir de asesoramiento técnico enfocado en soluciones basadas en la naturaleza y en el conocimiento local. En este sentido, Fady Ortiz y Richard Francis, asesores del gobernador, explicaron a los asistentes que, aunque hay unas zonas donde los efectos de la erosión son más notorios, el gobernador Everth Hawkins, definió el sector de Spratt Bight por ser la playa más concurrida de la isla y por su proximidad a la mayor concentración hotelera de la isla.

En el desarrollo de la consultoría, según explicó Cristal Ange, integrante del consorcio colombo-holandés a través de la Fundación Herencia Ambiental, “se localizaron zonas factibles de extracción de arena para realimentar las playas teniendo en cuenta sus posibles impactos socio-ambientales, se generaron espacios de interacción entre instituciones y organizaciones de base, se verificaron en campo las posibles soluciones y la información técnica y se tuvieron en cuenta estudios anteriores sobre el tema, con una visión holística que considera el Archipiélago como una unidad integrada”. Como parte del análisis, el INVEMAR hizo un trabajo técnico de campo y laboratorio para una caracterización físico/química de sedimentos marinos y arenas de la playa en estudio.

El consorcio desarrolló como posibles soluciones:

1. Cerrar la brecha ('el Canal') en el arrecife.
2. Regeneración de playas mediante dragado en otros sectores
3. Estructuras de protección cerca de la costa.
4. Conservación y restauración de la vegetación marina
5. Vegetación costera protectora.

Las anteriores soluciones fueron presentadas a la comunidad y las instituciones, quienes expresaron sus inquietudes y expectativas, teniendo en cuenta que la Reserva de Seaflower es un territorio vulnerable en extremo y que cualquier intervención que se realice debe ser concertada entre autoridades, comunidad y usuarios del mar. Pescadores artesanales, CORALINA (la autoridad ambiental del Departamento), el Gobierno Departamental, INVEMAR, Ministerio de Medio Ambiente, Universidad Nacional, y el gremio hotelero, analizaron la factibilidad de cada una de las propuestas.



Regenerar las playas a partir de extracción de arena localizada en el canal de acceso al puerto, de la zona al occidente de Johnny Cay, o de los bancos en los alrededores de la isla es una posibilidad que debe tener en cuenta que la fuente de sedimentos no puede afectar la composición ni el aspecto estético de las playas. El director de CORALINA, Arne Britton Gonzales, sugirió consolidar la información obtenida por el INVEMAR con estudios realizados anteriormente que encontraron en la parte Sur de la isla una zona con arena apta para el repoblamiento de playas. Según Britton, se debe analizar la factibilidad de utilizar este stock de arena para las playas de Spratt Bight. El trabajo de campo del Invemar indicó que no hay concentraciones peligrosas o tóxicas y su idoneidad para la alimentación y el tamaño del grano es adecuado.



Cerrar brechas en el arrecife, con la valoración y licencia de la autoridad ambiental, ayudaría a reducir la energía del oleaje de tormentas que entran a la Bahía de Spratt Bight por el canal al occidente de Johny Cay, y a reducir la intensidad de las corrientes que son las causantes de la dinámica del transporte natural de arena a lo largo de la playa, incluso optimizando las playas de Johny Cay. A este respecto, Alex Barrios, de las organizaciones de pescadores Palice Wharf Association (PWA) y la Asociación de Pescadores y Agricultores (Asopacfa) de San Andrés, expone que sería una buena solución, y que, en estudios anteriores con expertos de Barbados, se vio la posibilidad de cerrar el canal con 'Reef balls', a un metro de profundidad. Con esta alternativa, según el pescador, las playas deberían recuperarse naturalmente, sin provocar daños en el medio, además de contribuir en la formación de un nuevo hábitat para las especies marinas.

Implementar estructuras de protección cercanas a la costa, conservar la vegetación marina (praderas de pastos marinos), restaurar las condiciones naturales y ampliar la vegetación costera protectora, son otras alternativas sugeridas.



Las soluciones propuestas deberían reforzar el ecosistema natural de protección de la costa, estimular el turismo y apoyar los medios de vida locales. Las soluciones no pueden considerarse como medidas individuales, sino como un conjunto de soluciones que se aplicarán cuando sea necesario y se reforzarán mutuamente (véase la figura de arriba).

Una vez analizadas las opciones, el gobierno departamental decidirá cuales son las opciones más adecuadas para mitigar la erosión costera en San Andrés y particularmente en Spratt Bight, uno de los efectos negativos más visibles del cambio climático en el territorio insular.

Las alternativas escogidas por la Gobernación deberán ser objeto de estudios más detallados en una potencial etapa siguiente de estudios sobre este tema, que deben también extenderse a otros sectores de la isla en condiciones de severa erosión costera.

Embajada de los Países Bajos
Bogotá, Colombia
BOG-EA@minbuza.nl

www.government.nl



Reino de los Países Bajos



JESYCA S.A.S.

